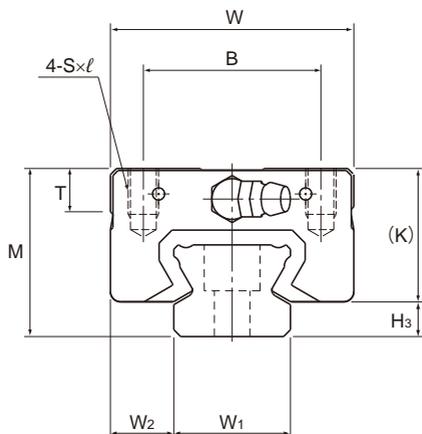


Typen SSR-XW und SSR-XWM



Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen													Schmier- nippel	H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L ₁	T	K	N	E	f ₀	e ₀	D ₀				
	M	W	L	B	C	S × l	L ₁	T	K	N	E	f ₀	e ₀	D ₀				
SSR 15XW SSR 15XWM	24	34	56,9	26	26	M4 × 7	39,9	6,5	19,5	4,5	5,5	2,7	4,5	3	PB1021B	4,5		
SSR 20XW SSR 20XWM	28	42	66,5	32	32	M5 × 8	46,6	8,2	22	5,5	12	2,9	5,2	3	B-M6F	6		
SSR 25XW SSR 25XWM	33	48	83	35	35	M6 × 9	59,8	8,4	26,2	6	12	3,3	6,8	3	B-M6F	6,8		
SSR 30XW SSR 30XWM	42	60	97	40	40	M8 × 12	70,7	11,3	32,5	8	12	4,5	7,6	4	B-M6F	9,5		
SSR 35XW	48	70	110,9	50	50	M8 × 12	80,5	13	36,5	8,5	12	4,7	8,8	4	B-M6F	11,5		

Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

Aufbau der Bestellbezeichnung

SSR25X W 2 QZ UU C1 M +1200L Y P T M - II

Bau-
größe

Wagentyp

Anzahl der
Führungswagen
pro Schiene

Mit Schmiersystem
QZ

Abdichtungs-
Option (*1)

Symbol für die
Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)

Korrosionsbeständiger
Stahl
Führungswagen

Schielenlänge
(mm)

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (kein Symbol)
Hochgenauigkeitsklasse (H)/Präzisionsklasse (P)
Superpräzisionsklasse (SP)/Ultrapräzisionsklasse (UP)

Gilt nur für
15 und 25

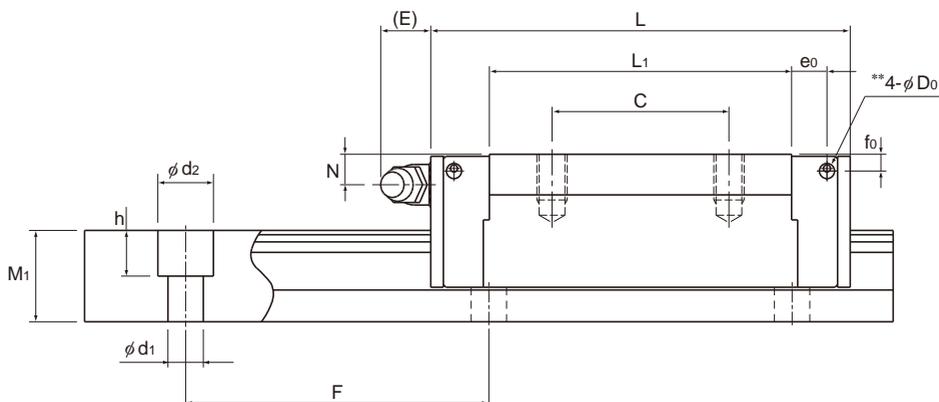
korrosionsbeständiger
Stahl
Führungsschiene

Symbol für Führungsschiene
mehrlagige Schiene

Anzahl der
Schielen
für
Paralleleinsatz
in einer
Ebene (*4)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-496**. (*2) Siehe **A1-70**. (*3) Siehe **A1-76**. (*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich. Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen besitzen keine Schmiernippel. Wünschen Sie dennoch einen Schmiernippel für einen Typen mit QZ, wenden Sie sich bitte an THK.



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite	Höhe	Teilung		Länge*	C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Füh- rungs- wagen	Füh- rungs- schiene	
W ₁ ±0,05	W ₂	M ₁	F	d ₁ × d ₂ × h	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
15	9,5	12,5	60	4,5 × 7,5 × 5,3	3000 (1240)	14,7	16,5	0,0792	0,44	0,0486	0,274	0,0962	0,15	1,2
20	11	15,5	60	6 × 9,5 × 8,5	3000 (1480)	19,6	23,4	0,138	0,723	0,0847	0,448	0,18	0,25	2,1
23	12,5	18	60	7 × 11 × 9	3000 (2020)	31,5	36,4	0,258	1,42	0,158	0,884	0,33	0,4	2,7
28	16	23	80	7 × 11 × 9	3000 (2520)	46,5	52,7	0,446	2,4	0,274	1,49	0,571	0,8	4,3
34	18	27,5	80	9 × 14 × 12	3000	64,6	71,6	0,711	3,72	0,437	2,31	0,936	1,1	6,4

Hinweis 1: Die Vorbohrungen für die Seitenschmiernippel** sind nicht durchgebohrt, um zu verhindern das Fremdpartikel in das Wageninnere eindringen können.

Auf Anfrage liefert THK die Führungen mit seitlichen Schmiernippeln fertig montiert. Verwenden Sie die Vorbohrungen für die Seitennippel** nicht für andere Zwecke als der Anbringung eines Schmiernippels.

Die Längenangabe unter "Länge*" gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene eines Typs an. (Siehe **A1-116**).

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

Hinweis 2: Für die Typen SSR15 und 25 werden zwei Arten von Führungsschienen mit unterschiedlich großen Montagebohrungen angeboten (siehe Tab. 1).

Beim Austausch dieses Typs durch Typ SR ist die Größe der Montagebohrung an der Führungsschiene zu beachten.

Fragen Sie in einem solchen Fall THK.

Tab. 1 Größe der Montagebohrung für die Schiene

Baureihe/-größe	Standardschiene	Semi-Standardschiene
SSR 15	Für M4 (Symbol Y)	Für M3 (kein Symbol)
SSR 25	Für M6 (Symbol Y)	Für M5 (kein Symbol)