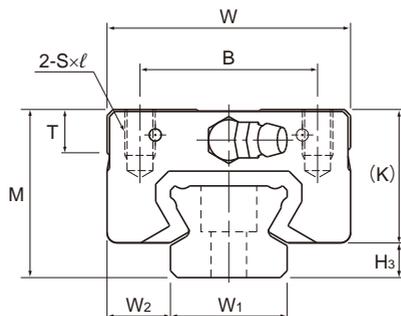


Typen SSR-XV und SSR-XVM



Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen											Schmier- nippel	H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	S × l	L ₁	T	K	N	E	f ₀	e ₀	D ₀			
	M	W	L	B	S × l	L ₁	T	K	N	E	f ₀	e ₀	D ₀		H ₃	
SSR 15XV SSR 15XVM	24	34	40,3	26	M4×7	23,3	6,5	19,5	4,5	5,5	2,7	4,5	3	PB1021B	4,5	
SSR 20XV SSR 20XVM	28	42	47,7	32	M5×8	27,8	8,2	22	5,5	12	2,9	5,2	3	B-M6F	6	
SSR 25XV SSR 25XVM	33	48	60	35	M6×9	36,8	8,4	26,2	6	12	3,3	6,8	3	B-M6F	6,8	

Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

Aufbau der Bestellbezeichnung

SSR25X V 2 QZ UU C1 M +1200L Y P T M - III

Bau-
größe

Wagentyp

Mit Schmiersystem
QZ

Anzahl der
Führungswagen
pro Schiene

Abdichtungs-
Option (*1)

Korrosionsbeständiger
Stahl
Führungswagen

Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)

Schienlänge
(mm)

Gilt nur für
15 und 25
Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (kein Symbol)
Hochgenauigkeitsklasse (H)/Präzisionsklasse (P)
Superpräzisionsklasse (SP)/Ultrapräzisionsklasse (UP)

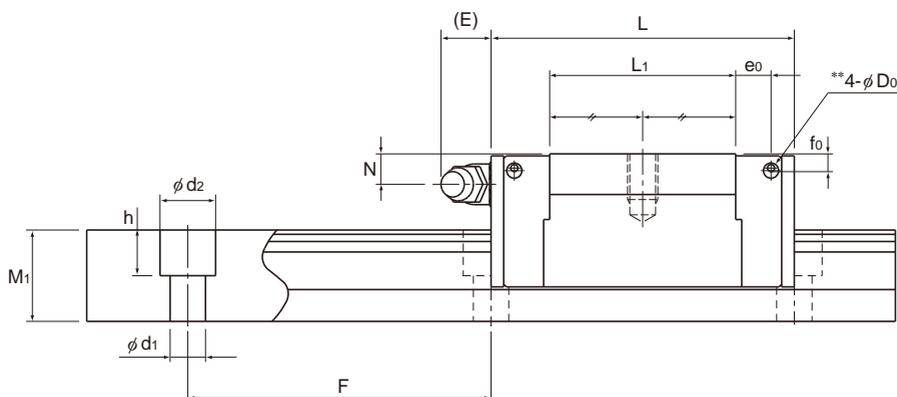
korrosionsbeständiger
Stahl
Führungsschiene
Symbol für Führungsschiene
mehrtellige Schiene

Anzahl der
Schiene für
Parallelsatz
in einer
Ebene (*4)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-496**. (*2) Siehe **A1-70**. (*3) Siehe **A1-76**. (*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen besitzen keine Schmiernippel. Wünschen Sie dennoch einen Schmiernippel für einen Typen mit QZ, wenden Sie sich bitte an THK.



Einheit: mm

Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
Breite W_1 $\pm 0,05$	W_2	Höhe M_1	Teilung F	Länge* $d_1 \times d_2 \times h$ Max.	C	C_0	M_A		M_B		M_C	Führungswagen kg	Führungsschiene kg/m	
							1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen			
15	9,5	12,5	60	4,5×7,5×5,3	3000 (1240)	9,1	9,7	0,0303	0,192	0,0189	0,122	0,0562	0,08	1,2
20	11	15,5	60	6×9,5×8,5	3000 (1480)	13,4	14,4	0,0523	0,336	0,0326	0,213	0,111	0,14	2,1
23	12,5	18	60	7×11×9	3000 (2020)	21,7	22,5	0,104	0,661	0,0652	0,419	0,204	0,23	2,7

Hinweis 1: Die Vorbohrungen für die Seitenschmiernippel** sind nicht durchgebohrt, um zu verhindern das Fremdpartikel in das Wageninnere eindringen können.

Auf Anfrage liefert THK die Führungen mit seitlichen Schmiernippeln fertig montiert. Verwenden Sie die Vorbohrungen für die Seitennippel** nicht für andere Zwecke als der Anbringung eines Schmiernippels.

Die Längenangabe unter "Länge" gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene eines Typs an. (Siehe **A1-116**).

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen

Hinweis 2: Für die Typen SSR15 und 25 werden zwei Arten von Führungsschienen mit unterschiedlich großen Montagebohrungen angeboten (siehe Tab. 1).

Beim Austausch dieses Typs durch Typ SR ist die Größe der Montagebohrung an der Führungsschiene zu beachten.

Fragen Sie in einem solchen Fall THK.

Tab. 1 Größe der Montagebohrung für die Schiene

Baureihe/-größe	Standardschiene	Semi-Standardschiene
SSR 15	Für M4 (Symbol Y)	Für M3 (kein Symbol)
SSR 25	Für M6 (Symbol Y)	Für M5 (kein Symbol)