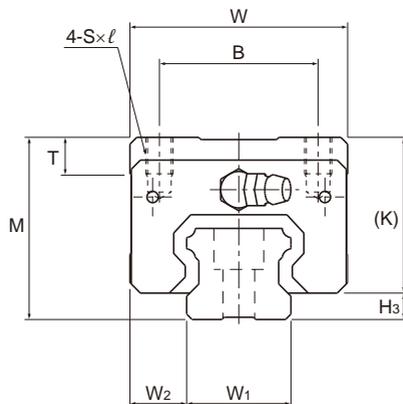


Typen SHS-R und SHS-LR



Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										Vorbereitung für Seitennippel**		
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L ₁	T	K	N	E	Schmier- nippel	e _o	f _o	D _o	
	M	W	L													
SHS 15R	28	34	64,4	26	26	M4 × 5	48	5,9	25	9,5	5,5	PB1021B	4	8	3	
SHS 25R SHS 25LR	40	48	92 109	35	35 50	M6 × 8	71 88	8	34,2	11,5	12	B-M6F	6	9,5	3	
SHS 30R SHS 30LR	45	60	106 131	40	40 60	M8 × 10	80 105	8	38	11	12	B-M6F	5,8	9	5,2	
SHS 35R SHS 35LR	55	70	122 152	50	50 72	M8 × 12	93 123	14,7	47,5	15	12	B-M6F	6,5	12,5	5,2	
SHS 45R SHS 45LR	70	86	140 174	60	60 80	M10 × 17	106 140	14,9	61,1	20,5	16	B-PT1/8	8	18	5,2	
SHS 55R SHS 55LR	80	100	171 213	75	75 95	M12 × 18	131 173	19,4	67,3	21	16	B-PT1/8	10	18	5,2	

Aufbau der Bestellbezeichnung

SHS45 LR 2 QZ KKH C0 +1200L P T - II

Bau-
größe

Wagentyp

Mit Schmiersystem
QZ

Abdichtungs-
Option (*1)

Schielenlänge
(mm)

Symbol für
Führungsschiene
mehrtellige
Schiene

Anzahl der
Schiene für
Paralleleinsatz
in einer Ebene (*4)

Anzahl der
Führungswagen
pro Schiene

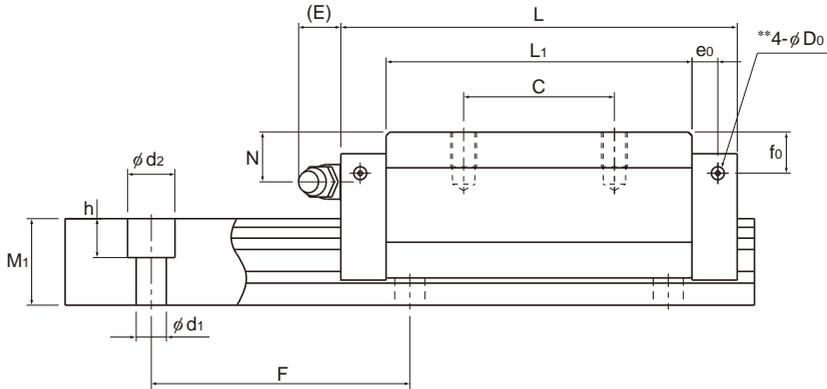
Symbol für die Vorspannungsklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-496**. (*2) Siehe **A1-70**. (*3) Siehe **A1-76**. (*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.

Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen besitzen keine Schmiernippel. Wünschen Sie dennoch einen Schmiernippel für einen Typen mit QZ, wenden Sie sich bitte an THK.



Einheit: mm

H ₃	Abmessungen Führungsschiene					Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht		
	Breite W ₁ 0 -0,05	Höhe W ₂	Teilung M ₁	Teilung F	Länge* d ₁ × d ₂ × h Max.	C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Führungs- wagen kg	Führungs- schiene kg/m	
								1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen			
3	15	9,5	13	60	4,5 × 7,5 × 5,3	3000	14,2	24,2	0,175	0,898	0,175	0,898	0,16	0,22	1,3
5,8	23	12,5	20	60	7 × 11 × 9	3000	31,7 36,8	52,4 64,7	0,566 0,848	2,75 3,98	0,566 0,848	2,75 3,98	0,563 0,696	0,66 0,8	3,2
7	28	16	23	80	9 × 14 × 12	3000	44,8 54,2	66,6 88,8	0,786 1,36	4,08 6,6	0,786 1,36	4,08 6,6	0,865 1,15	1,04 1,36	4,5
7,5	34	18	26	80	9 × 14 × 12	3000	62,3 72,9	96,6 127	1,38 2,34	6,76 10,9	1,38 2,34	6,76 10,9	1,53 2,01	1,8 2,34	6,2
8,9	45	20,5	32	105	14 × 20 × 17	3090	82,8 100	126 166	2,05 3,46	10,1 16,3	2,05 3,46	10,1 16,3	2,68 3,53	3,24 4,19	10,4
12,7	53	23,5	38	120	16 × 23 × 20	3060	128 161	197 259	3,96 6,68	19,3 31,1	3,96 6,68	19,3 31,1	4,9 6,44	5,05 6,57	14,5

Hinweis: Die Vorbohrungen für die Seitenschmiernippel** sind nicht durchgebohrt, um zu verhindern das Fremdpartikel in das Wageninnere eindringen können.

Auf Anfrage liefert THK die Führungen mit den seitlichen Schmiernippeln fertig montiert. Verwenden Sie die Vorbohrungen für die Seitennippel** nicht für andere Zwecke als der Anbringung eines Schmiernippels.

Die Längenangabe unter "Länge" gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene eines Typs an. (Siehe **A1-104**).

Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen